**Обоснование**

**необходимости реализации предлагаемых решений посредством принятия нормативного правового акта, в том числе их влияния на конкуренцию**

|  |
| --- |
| Постановление Правительства Белгородской области «О внесении изменений  в постановление Правительства Белгородской области от 18 декабря 2023 года № 730-пп»  *(наименование проекта нормативного правового акта Губернатора или Правительства Белгородской области, нормативного правового акта органа исполнительной власти области)*  Министерство автомобильных дорог и транспорта Белгородской области  *(наименование органа исполнительной власти области, подготовившего данный проект нормативного правового акта)* |
| 1. Обоснование необходимости принятия нормативного правового акта (основания, концепция, цели, задачи, последствия принятия):  Проект постановления Правительства Белгородской области «О внесении изменений в постановление Правительства Белгородской области от 18 декабря 2023 года № 730-пп» разработан в связи со следующим.  В целях своевременного выполнения программы дорожных работ на 2025 год, в связи с внесением изменений в закон Белгородской области от 23 декабря 2024 года № 430 «Об областном бюджете на 2025 год и на плановый период 2026 и 2027 годов» в части увеличения на 2025 год и перераспределения средств областного бюджета по разделу «Дорожное хозяйство (дорожные фонды)» в постановление Правительства Белгородской области от 18 декабря 2023 года № 730-пп «Об утверждении государственной программы Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области» вносятся изменения:  - в паспорт государственной программы (далее – Программа), а также в паспорта структурных элементов Программы и приложения к ним – по уточнению показателей и финансового обеспечения для реализации Программы;  - в перечни объектов по строительству (реконструкции), капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них регионального и местного значения (приложения № 1, № 6 – № 9 к Программе).  В 2025 году увеличение бюджетных ассигнований на дорожную деятельность за счет неиспользованных, а также сверхплановых поступлений в 2024 году, закрепленных налоговых и неналоговых платежей, учитываемых при формировании региональных дорожных фондов субъекта, составило 140 740,8 тыс. рублей:  - 87 520,3 тыс. рублей направлены на финансирование ведомственного проекта «Увеличение пропускной способности автомобильных дорог и обеспечение транспортной доступности населенных пунктов и микрорайонов массовой жилищной застройки» в части предоставления субсидий Старооскольскому городскому округу на строительство автодорог в микрорайоне индивидуальной застройки «Вишенки», финансирование объекта планируется в 2025 – 2026 годах;  - 53 220,5 тыс. рублей – на  комплекс процессных мероприятий «Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и безопасности дорожного движения», из них: увеличение на сумму 40 740,8 тыс. рублей на содержание автодорог регионального значения и 12 479,7 тыс. рублей предоставление субсидий Старооскольскому городскому округу на устройство наружного освещения в рамках капитального ремонта автодорог в микрорайоне ИЖС «Строитель» п. Незнамово и Прохоровскому району на ремонт автодороги по ул. Родниковая в с. Холодное.  Кроме того, перераспределено финансирование по видам расходов в 2025 и 2027 годах между структурными элементами Программы в связи с необходимостью безусловного выполнения нового показателя «Доля автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям» в региональном проекте «Региональная и местная дорожная сеть», во исполнение обращений жителей региона в адрес Президента Российской Федерации и поручений, а также уточнения стоимостей объектов по проектно-сметной документации после положительного заключения экспертизы и заключения государственных контрактов по результатам проведения аукционов.  Уменьшение финансирования на 30 000,0 тыс. рублей  на комплекс процессных мероприятий «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения» в части мероприятия по выполнению утвержденного регионального заказа транспортного обслуживания населения железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.  В целом финансирование Программы на 2025 год составит 16 296 449,4 тыс. рублей, в том числе:  - 13 228 724,5 тыс. рублей (+ 110 740,8) – средства областного бюджета;  - 2 886 664,7 тыс. рублей – средства федерального бюджета;  - 181 060,2 тыс. рублей (+ 11 044,5)– средства бюджетов муниципальных образований. |
|  |
| 2. Информация о влиянии положений проекта нормативного правового акта на состояние конкурентной среды на рынках товаров, работ, услуг Белгородской области (окажет/не окажет, если окажет, укажите какое влияние и на какие товарные рынки): не окажет |
|  |
| 3. Информация о положениях проекта нормативного правового акта, которые могут привести к недопущению, ограничению или устранению конкуренции на рынках товаров, работ, услуг Белгородской области (отсутствуют/присутствуют, если присутствуют, отразите короткое обоснование их наличия): отсутствуют |
|  |